

CADENET, c'est le chantier

*Améliorer la vie du village est un désir partagé par tous.
Ensemble, réfléchissons et dialoguons avec la mairie pour imaginer notre avenir.*



FAIRE VILLAGE ENSEMBLE est une association qui depuis quatre ans implique les habitants de Cadenet dans le devenir de leur village.

Nous avons ouvert plusieurs dossiers que vous pouvez retrouver en détail sur notre site internet <http://cadenet.faire-village-ensemble.org>: piéton-poussette, intercommunalité, avenue Philippe de Girard, zéro désherbant, photovoltaïque, cœur de village, îlot Victor Hugo, réfugiés, PLU, plan de circulation, Scène Ouverte.

Nous élaborons des propositions et nous les soumettons aux élus que se sont donnés les Cadenétiens. Nous remercions les élus de cette écoute. Parfois nous sommes entendus, parfois nous sommes déçus.



Nous nous réjouissons des chantiers de modernisation de notre village même si ces travaux bouleversent nos habitudes. Profitons en pour réfléchir à une urbanisation et une circulation globales.

Nous constatons :

Une urbanisation incohérente

L'équilibre du village est mis à mal par la création d'un centre urbain décentré à l'emplacement de la coopérative vinicole.

Le terrain contiguë au tennis aurait dû être réservé à l'agrandissement du groupe scolaire. La mairie ne s'est pas opposée à la construction d'une première villa (permis du 02/06/2017).

Le terrain entre la résidence des Colombes et le Foyer Rural était réservé de longue date, dans le POS, à un aménagement collectif de parking. La mairie ne s'est pas opposée à la construction de huit logements (permis du 28/07/2017).

Une circulation piétonne inachevée

Le projet de la réhabilitation de l'avenue Philippe de Girard ne prévoit pas de cheminement piéton/vélo sécurisé pour les futurs habitants de la coopérative et les usagers des bus jusqu'au centre-ville.

Les travaux conjoints du cœur du village et du parking du Foyer Rural et celui des Amandiers ne prévoient pas de cheminement continu sécurisé pour les piétons ni rue Lamartine, ni rue du 18 Juin et ni Carrefour de l'Église.

La réhabilitation du boulevard de la Liberté n'est plus d'actualité. Un cheminement piéton sécurisé pourrait être tracé au sol avec un minimum d'investissement en attendant les travaux de rénovation.

Une absence de vue d'ensemble sur la circulation routière

Le parking réalisé prochainement aux Ferrages rendra irréversible la possibilité de laisser cette voie en double sens, alors qu'elle est devenue le contournement naturel et accepté du centre ville.

Un plan de signalisation devrait permettre un fléchage adapté pour contourner le centre ancien et indiquer clairement « centre-ville, commerces et parkings ».

Nous saluons les démarches participatives mises en place pour la rénovation du cœur du village et pour le projet de skatepark. Nous regrettons que la mairie ne consulte pas davantage les habitants.

Circulation Fontaine de l'Aube
La montée de cette rue est dangereuse, il est nécessaire de la transformer en sens unique descendant car elle engorge le centre ancien via la petite rue Victor Hugo.

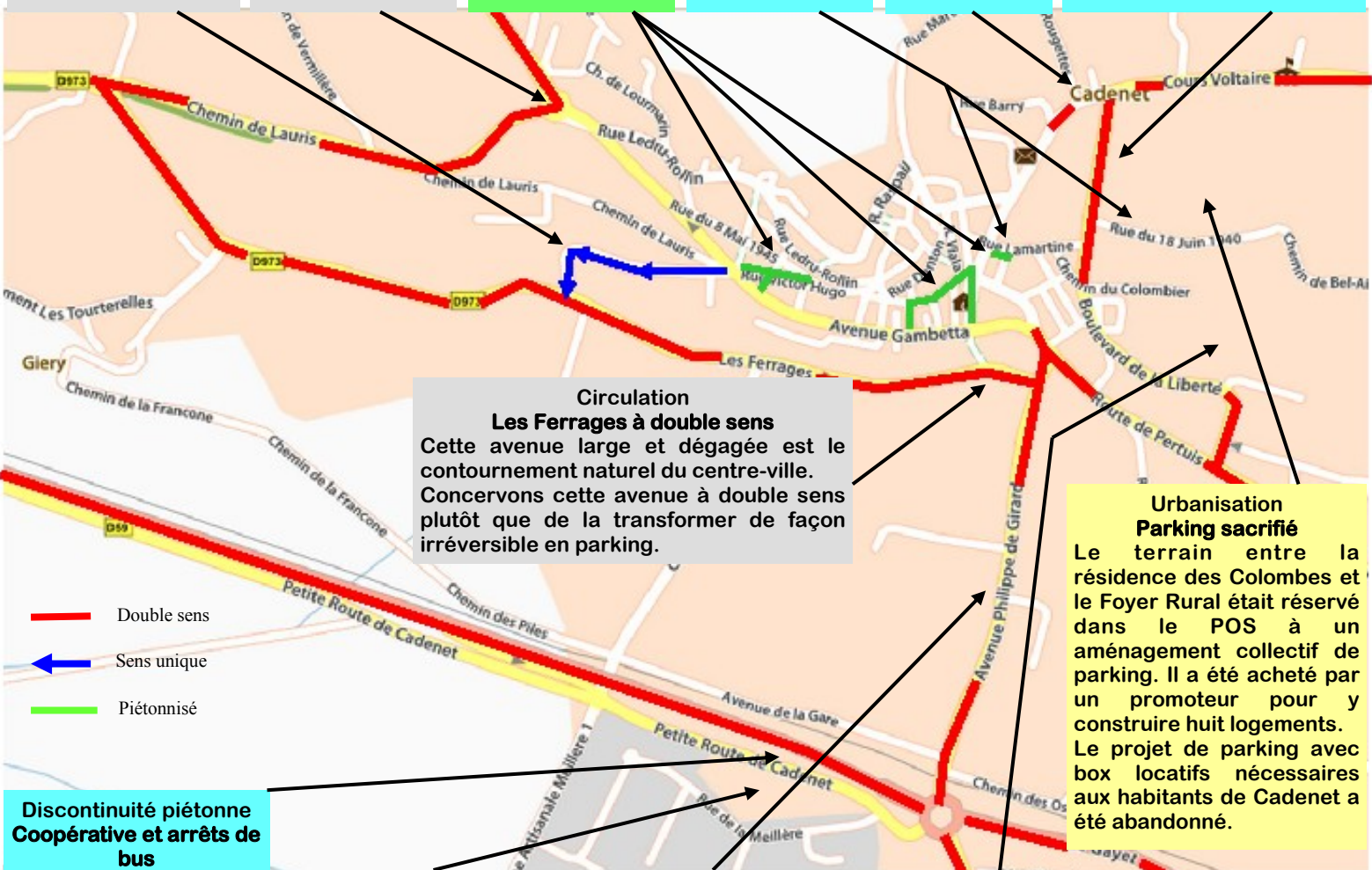
Circulation Carrefour des Lavandes
Indiquer : «centre ancien, ruelles très étroites réservées aux riverains » à l'entrée du village par la rue Ledru Rollin .

Zones piétonnisées
Priorité aux piétons avec accès des voitures limité à 20 km/h
Cœur de village
Rue Victor Hugo
Rue Lamartine

Discontinuité piétonne
Rue du 18 juin et rue Lamartine
Il manque une continuité piétonne entre le parking du Foyer Rural et le cours Voltaire.

Discontinuité piétonne
Carrefour de l'Eglise
Il manque une continuité piétonne entre le parking des Amandiers et le Cours Voltaire.

Discontinuité piétonne
Boulevard de la Liberté
Ce boulevard est très dangereux pour les piétons. Les travaux de réhabilitation sont repoussés de plusieurs années. Il faudrait apporter des solutions simples et temporaires pour pouvoir circuler à pied en toute sé-



Circulation Les Ferrages à double sens
Cette avenue large et dégagée est le contournement naturel du centre-ville. Concevons cette avenue à double sens plutôt que de la transformer de façon irréversible en parking.

Urbanisation Parking sacrifié
Le terrain entre la résidence des Colombes et le Foyer Rural était réservé dans le POS à un aménagement collectif de parking. Il a été acheté par un promoteur pour y construire huit logements. Le projet de parking avec box locatifs nécessaires aux habitants de Cadenet a été abandonné.

Discontinuité piétonne
Coopérative et arrêts de bus
Il n'est pas prévu de communication directe piéton vélo sécurisée pour les futurs habitants de la coopérative et les actuels usagers des arrêts de bus qui leur permettrait de traverser la déviation, le rond-point et la ligne de chemin de fer vers le centre ville.

Urbanisation Coopérative
Un projet décentré, loin du village, de l'autre côté de la déviation et du chemin de fer qui met à mal l'équilibre urbain du village.

Circulation
Avenue Philippe de Girard
Le projet de réhabilitation ne prévoit qu'un trottoir sans protection ni végétation pour les piétons et rien pour les vélos, tandis que les arbres replantés offriront de l'ombre aux voitures.

Urbanisation
Une villa limite l'extension du groupe scolaire
Le groupe scolaire est accueilli dans des locaux historiques, modernisés, mais trop petits par rapport aux normes actuelles. Contraintes en centre ville, les possibilités d'extension sont difficiles mais pas impossibles :
- sur l'emplacement des tennis pour une nouvelle cantine;
- sur la parcelle contiguë aux tennis située derrière le groupe médical, pour un parking.
Une villa a été construite et la création d'un parking est compromise.