

Circulation Fontaine de l'Aube
La montée de cette rue est dangereuse, il est nécessaire de la transformer en sens unique descendant car elle engorge le centre ancien via la petite rue Victor Hugo.

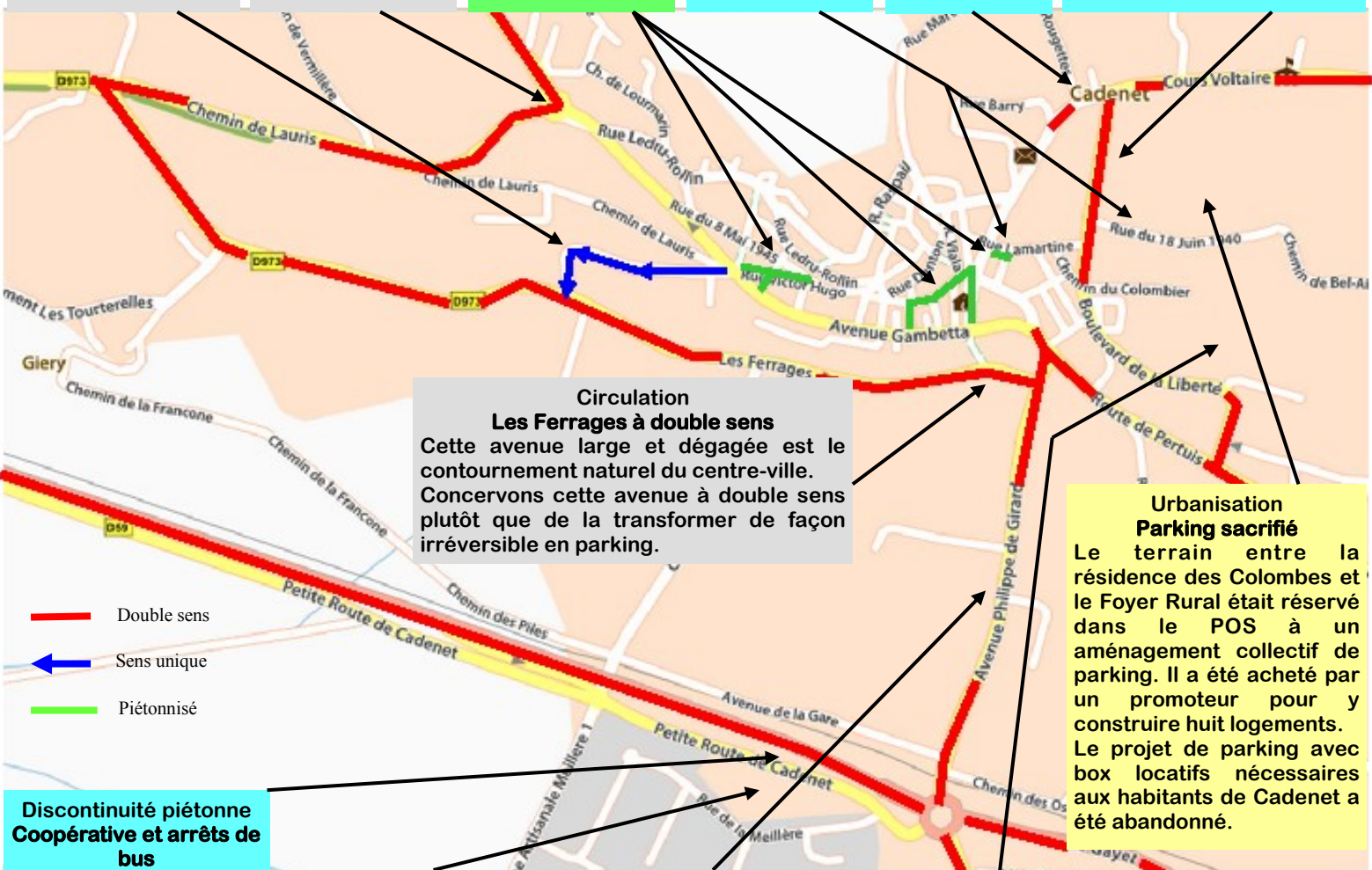
Circulation Carrefour des Lavandes
Indiquer : «centre ancien, ruelles très étroites réservées aux riverains » à l'entrée du village par la rue Ledru Rollin .

Zones piétonnisées
Priorité aux piétons avec accès des voitures limité à 20 km/h
Cœur de village Rue Victor Hugo et place Carnot Rue Lamartine

Discontinuité piétonne Rue du 18 juin et rue Lamartine
Il manque une continuité piétonne entre le parking du Foyer Rural et le cours Voltaire.

Discontinuité piétonne Carrefour de l'Eglise
Il manque une continuité piétonne entre le parking des Amandiers et le Cours Voltaire.

Discontinuité piétonne Boulevard de la Liberté
Ce boulevard est très dangereux pour les piétons. Les travaux de réhabilitation sont repoussés de plusieurs années. Il faudrait apporter des solutions simples et temporaires pour pouvoir circuler à pied en toute sé-



Circulation Les Ferrages à double sens
Cette avenue large et dégagée est le contournement naturel du centre-ville. Concernons cette avenue à double sens plutôt que de la transformer de façon irréversible en parking.

Urbanisation Parking sacrifié
Le terrain entre la résidence des Colombes et le Foyer Rural était réservé dans le POS à un aménagement collectif de parking. Il a été acheté par un promoteur pour y construire huit logements. Le projet de parking avec box locatifs nécessaires aux habitants de Cadenet a été abandonné.

Discontinuité piétonne Coopérative et arrêts de bus
Il n'est pas prévu de communication directe piéton vélo sécurisée pour les futurs habitants de la coopérative et les actuels usagers des arrêts de bus qui leur permettrait de traverser la déviation, le rond-point et la ligne de chemin de fer vers le centre ville.

Urbanisation Coopérative
Un projet décentré, loin du village, de l'autre côté de la déviation et du chemin de fer qui met à mal l'équilibre urbain du village.

Circulation Avenue Philippe de Girard
Le projet de réhabilitation ne prévoit qu'un trottoir sans protection ni végétation pour les piétons et rien pour les vélos, tandis que les arbres replantés offriront de l'ombre aux voitures.

Urbanisation Une villa limite l'extension du groupe scolaire
Le groupe scolaire est accueilli dans des locaux historiques, modernisés, mais trop petits par rapport aux normes actuelles. Contraintes en centre ville, les possibilités d'extension sont difficiles mais pas impossibles :
 - sur l'emplacement des tennis pour une nouvelle cantine;
 - sur la parcelle contiguë aux tennis située derrière le groupe médical, pour un parking.
 Une villa a été construite et la création d'un parking est compromise.